



LISTE DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ POUR EMBARCATIIONS DE LOCATION

Liste de vérification de sécurité de Transports Canada et de l'entreprise de location

PONTON

AVANT DE PARTIR



- Je confirme qu'il y a un gilet de sauvetage de taille appropriée pour chaque personne à bord.
- Je comprends que toutes les personnes à bord devraient porter un gilet de sauvetage en tout temps.



- Je confirme que tout l'équipement de sécurité requis pour ce type d'embarcation se trouve à bord, est en bon état de fonctionnement et est facile d'accès.
- Je comprends quand et de quelle manière utiliser l'équipement de sécurité qui se trouve à bord de cette embarcation.



- J'ai été informé des bouées et de l'affichage qui pourraient se trouver dans le secteur et je connais leur signification.



- J'ai été informé des dangers locaux qui présentent un risque, comme les eaux peu profondes, les objets submergés, les courants et les conditions météorologiques.
- J'ai été informé des règles et des restrictions locales, comme les limites de vitesse et les secteurs interdits.



- Je comprends que la consommation d'alcool et/ou d'autres drogues pourraient nuire à ma capacité à conduire cette embarcation de façon sécuritaire.
- Je ne conduirai pas cette embarcation, et ne permettrai pas à d'autres personnes de la conduire, sous l'influence de l'alcool et/ou d'autres drogues.

SUR L'EAU



- Lorsque je croise la route d'une autre embarcation, je dois céder le passage à l'embarcation qui se trouve à ma droite (tribord).



- Je serai aux aguets pour déceler la présence des autres embarcations et des dangers pour la navigation, ainsi que pour être prêt en cas de changements de conditions météorologiques.



- SI MOI-MÊME OU LE CONDUCTEUR DE L'AUTRE EMBARCATIION NE PREND AUCUNE ACTION alors qu'il **existe** un risque d'abordage (collision), il est de **mon** devoir de ralentir, de m'éloigner ou d'arrêter.



- Je conduirai cette embarcation à une vitesse sécuritaire adaptée aux conditions de navigation.



- Lorsque je rencontre une autre embarcation par l'avant, je dois manœuvrer vers la droite (tribord).



- Je me tiendrai à l'écart des nageurs et j'éviterai de créer des situations qui pourraient avoir une incidence sur les personnes, la faune, les propriétés et les autres embarcations.



- Quand je dépasse une embarcation par bâbord (gauche) ou par tribord (droite), je dois maintenir une distance sécuritaire.

- Je respecterai l'affichage et les bouées.
- J'interdirai la baignade, la plongée ou les sauts, à proximité ou à partir de mon embarcation, sauf si le moteur est éteint, que les clés sont retirées et que l'hélice ne tourne plus.



- Je céderai le passage à toutes les embarcations non motorisées, y compris les voiliers, les canots et les kayaks, et je me tiendrai à l'écart des grands bâtiments commerciaux.



- Je connais les mesures à prendre en cas de conditions météorologiques dangereuses.

EN CAS D'URGENCE



- Je connais les mesures à prendre si une personne tombe par-dessus bord, si le moteur tombe en panne ou si l'embarcation s'échoue ou chavire.
- Je sais que je suis tenu d'arrêter et d'offrir de l'aide lors d'un accident ou d'un appel de détresse.



- Je sais comment obtenir de l'aide en cas de panne mécanique ou d'autres situations d'urgence.

SPÉCIFIQUE AU BÂTIMENT



- Je sais comment démarrer et éteindre le moteur, accélérer, embrayer et manœuvrer cette embarcation de façon sécuritaire.
- On m'a montré l'emplacement du dispositif d'arrêt du moteur et je sais comment l'utiliser.
- On m'a expliqué les procédures de ravitaillement sécuritaires propres à cette embarcation.



- Je sais que le moteur de cette embarcation produit du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et mortel.
- Je connais sur l'embarcation les zones de danger en ce qui concerne le monoxyde de carbone (CO) et je prendrai les mesures nécessaires pour prévenir un empoisonnement au CO.



- On m'a expliqué les caractéristiques de pilotage propres à cette embarcation.
- Je sais comment partir et m'approcher d'un quai d'une façon sécuritaire.



- Je m'assurerai que les invités font preuve de prudence lorsque l'embarcation est en mouvement.



- J'ancrerai cette embarcation par l'avant (proue).



- Je sais qu'il est particulièrement dangereux de s'asseoir sur la plate-forme avant, car si une personne chute entre les flotteurs, elle sera entraînée vers l'hélice.
- Je ne permettrai pas aux invités de s'asseoir sur la plate-forme de bain, à l'avant, sur les côtés ou à l'arrière de l'embarcation lorsque celle-ci est en mouvement.



- Je sais comment faire fonctionner les feux de navigation de cette embarcation et je les utiliserai la nuit ou lorsque la visibilité est réduite.



- Je ne dépasserai pas la limite de charge maximale de cette embarcation, soit :
 ____ personnes
 ____ kg/lb (personnes + équipement).
- Je répartirai les personnes et l'équipement qui se trouvent à bord de cette embarcation de façon uniforme.

Une liste de vérification de sécurité pour embarcation de location dûment complétée constitue, selon le *Règlement sur la compétence des conducteurs d'embarcations de plaisance*, une preuve de compétence valide lorsqu'elle est signée (par le client et le locataire) ET conservée à bord de l'embarcation pendant la durée de la location.

- J'accepte de respecter toutes les lois applicables sur la navigation ainsi que les règlements, et de conduire cette embarcation de façon sécuritaire.
- Je ne permettrai à personne de conduire cette embarcation, sauf si elle fourni une preuve de compétence valide, comme une carte de conducteur d'embarcation de plaisance, ET respecte les restrictions liées à l'âge et à la puissance du moteur.
- J'ai été avisé de toutes autres exigences spécifiques à cette agence de location et j'accepte de m'y conformer.

Type d'embarcation/de moteur et description	Numéro de permis de l'embarcation	
Date et heure de départ	Date et heure de retour	
Secteur d'activités	Nombre de personne à bord	
Coordonnées d'une personne responsable en cas d'urgence pour mon secteur de navigation Nom : _____ Numéro de téléphone : _____		
Nom du client (caractères d'imprimerie) :		Cellulaire :
Signature du client		Date :
Signature du représentant de l'entreprise de location		Date :

Remerciements : Cette liste de vérification a été adaptée avec la permission de la Garde côtière américaine.