

Guide de nautisme des débutants



**bienvenue
sur l'eau**

bienvenue sur l'eau

A young boy with dark hair and a red headband is smiling broadly. He is wearing a blue life vest. The background is a blurred boat deck with other people and a green landscape.

Table des matières

Introduction.....4

Types de bateaux8

Acheter un bateau.....18

Utiliser votre bateau.....24

Entretien et entreposer votre bateau.....28

Vocabulaire du nautisme.....32

Ressources nautisme.....34

Rudiments de sécurité nautique.....36

La terre est couverte de 1,4 billion
de litres d'eau... Tant de merveilles
à découvrir !

quel meilleur moyen
de la faire
qu' à bord de
VOTRE PROPRE
BATEAU?



INTRODUCTION

Si vous envisagez le nautisme, ce guide s'adresse à vous.

Que vous aimiez simplement les grandes eaux, le cliquetis du moulinet ou la sensation du vent dans vos cheveux, les flots bleus sont là, pour vous. Vous trouverez dans chaque chapitre de ce guide de l'information et de bonnes idées qui vous aideront à réaliser facilement vos rêves de nautisme. Nous vous aiderons à trouver et à acheter le bateau qui vous convient, nous vous montrerons comment le remorquer et l'entreposer, et nous vous révélerons la façon d'avoir un plaisir fou.



Votre voiture vous mène au travail; votre bateau, lui, vous mène vers l'évasion et vers toutes les activités nautiques qui vous intéressent.

Le nautisme vous donne un excellent moyen de passer de bons moments en famille ou entre amis, de créer des liens et de forger des souvenirs... Oui, le nautisme, c'est tout ça. Alors, ne vous limitez pas à chercher un bateau – cherchez le bon bateau. Un bateau qui concorde avec votre amour de l'eau, qui comble vos exigences pour le plaisir et qui convient à votre budget.

Notre guide peut vous aider à trouver le bateau parfait pour les activités que vous envisagez. Mais avant de poursuivre, vous devrez garder à l'esprit quelques questions importantes avant de partir à la recherche du bateau parfait.

- Quelles sont les activités auxquelles vous aimeriez vous adonner?
- Pêche : eau douce ou eau salée?
- Sports nautiques : planche à remous ou course?
- Désirez-vous vous détendre? Divertir vos amis? Explorer?
- Voulez-vous que le bateau même fasse tout le travail pour vous ou voulez-vous être maître à bord?
- Que désirez-vous pouvoir apporter?
- Qu'aimeriez-vous laisser derrière?

Si vous ne connaissez pas les réponses à toutes ces questions, soyez sans crainte. Vous les découvrirez au fur et à mesure du processus de sélection. La bonne nouvelle est que sans égard à ce que vous comptez faire, vous le ferez à bord d'un bateau. Et ça, c'est toujours agréable.

TYPES DE BATEAU

Il y a une tonne de bateaux, mais vous,

Rien n'égale la découverte du bateau parfait. De certaines façons, c'est une décision aussi émotive que pratique. C'est le moment où toutes vos idées se rassemblent et où vous réalisez soudainement que votre rêve s'apprête à se réaliser : vous avez trouvé « le bon ». Êtes-vous prêts à entreprendre votre aventure de découverte? Consultez notre liste de vaisseaux qui couvre tout, des motomarines aux yachts motorisés multi-niveaux – et tout le reste. Il existe réellement un bateau pour tous les goûts et tous les désirs.



SEMI-HORS-BORDS

Le bateau parfait pour le plaisir entre amis.

- Vous pouvez vous installer à l'avant pour profiter de la brise et du soleil.
- Varient normalement entre 4,8 et 8,5 mètres (16 à 28 pieds) de longueur.
- Peuvent accueillir plusieurs personnes.
- Parfaits pour les lacs et eaux intérieures.
- Amplement de puissance pour les activités de sports nautiques.



YACHTS DE CROISIÈRE

Parfaits pour la récréation, les yachts de croisière cachent beaucoup de confort sous le pont.

- Avec couchettes, installations de cuisine et de toilettes.
- Manoeuvrés à partir de la poupe (arrière) du vaisseau, et propulsés par des moteurs en bord.
- Varient normalement entre 8 et 12 mètres (26 à 40 pieds) de longueur.

vous êtes unique

Trouvez donc le bateau qui vous convient parfaitement.

BATEAUX DE PÊCHE

Bateaux d'eau salée

Pour tout résumer, les bateaux d'eau salée sont plus grands et plus profonds que les bateaux d'eau douce. Ainsi, ils peuvent rester sur l'eau pour de plus longues périodes, et peuvent aller bien plus loin. L'extérieur de l'embarcation et ses composants mécaniques internes sont fabriqués de matériaux qui aident à prévenir la corrosion causée par l'eau salée.



Bateaux à console centrale

A great choice to take you saltwater fishing in open, offshore waters.

- T-top centre provides shade and rod storage, and allows up to seven anglers around the perimeter of the vessel
- Typically equipped with bait wells, fish lockers, rod holders, outriggers and other fittings



Bateaux à plate-forme

Lorsque vous êtes prêts à faire votre plus belle prise sur un grand lac ou même en haute mer.

- Dotés de viviers, de porte-cannes et de ponts pleine grandeur.
- Sièges escamotables, plomberie, et même une petite cabine.
- Le bateau à plate-forme est tout indiqué pour les croisières, les excursions tranquilles, la baignade, le tube ou le ski.



Yachts de pêche sportive

Conçus pour vous aider à trouver le poisson et à rester au bon endroit.

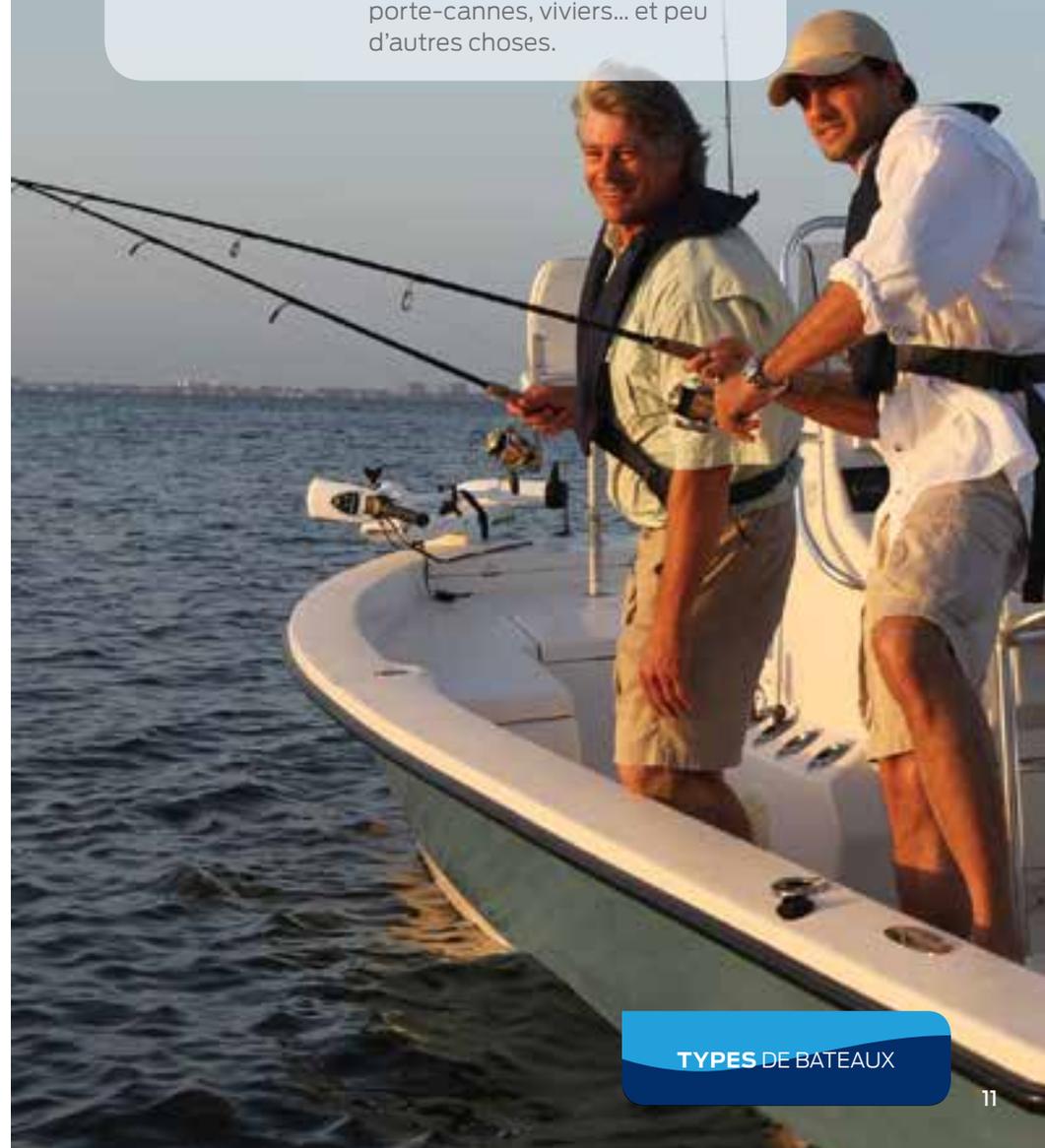
- Varient normalement entre 8 et 30 mètres (26 à 100 pieds) de longueur.
- Avec couchettes, installations de cuisine et de toilettes.
- Peuvent demeurer sur l'eau pendant des jours à la fois



Bateaux plats

Les bateaux plats apportent aux pêcheurs marins ce que les bateaux de pêche à l'achigan apportent aux pêcheurs dans les lacs et rivières.

- Idéaux pour les eaux peu profondes – parfaits pour deux ou trois pêcheurs.
- Grands ponts, entreposage, porte-cannes, viviers... et peu d'autres choses.





Bateaux en aluminium

Un bateau sans complications et qui travaille fort pour de belles journées de pêche.

- Légers et faciles à manoeuvrer.
- Normalement avec bancs et moteur hors-bord.
- Parfaits pour les eaux peu profondes que les plus gros bateaux ne peuvent pas atteindre.
- Très durables, très abordables.

BATEAUX DE PÊCHE

Bateaux de pêche en eau douce

Les plus petits bateaux d'eau douce, comme les bateaux en aluminium, les bateaux plats et les bateaux de pêche à l'achigan, vont de 2,4 à 6 mètres (de 8 à 20 pieds) de longueur. Ceci fait qu'ils sont encore plus faciles à manoeuvrer dans les cours d'eau étroits et peu profonds. Ces types de bateaux transportent jusqu'à 5 passagers et peuvent être dotés d'un moteur hors-bord ou d'un propulseur.

Les bateaux d'eau douce, comme les bateaux à pontons, servent à plusieurs fins autres que la pêche.

- Parfaits pour les sports nautiques récréatifs.
- Peuvent inclure des viviers, des bacs à appâts et beaucoup d'espace de stockage pour les accessoires de pêche.



Bateaux de pêche à l'achigan

Si vous prenez la pêche au sérieux, ceux-ci pourraient être le meilleur choix pour vous.

- Moteur hors-bord avec propulseur à l'avant ou à l'arrière.
- Conviennent à deux ou trois pêcheurs en sièges pivotants.
- Normalement de 4,8 à 5,4 mètres de longueur (16 à 18 pieds).
- Contiennent des viviers à recirculation d'eau pour conserver les appâts vivants et les prises.



BATEAUX DE PERFORMANCE

Performance boats are the cheetahs of the water, offering breakneck speeds. Big-time muscle coupled with gorgeous lines allow these boats to be comfortable almost anywhere. Cranking offshore or simply relaxing in a cove, performance boats deliver lots of smiles per hour.



BATEAUX À JETS

Les bateaux à jets sont rapides, faciles à manier et super excitants. La plupart des bateaux à jets sont dotés d'une quantité généreuse de places assises à l'avant et à l'arrière, et offrent même une plate-forme de natation. Ils tirent leur nom de leur mode de propulsion. Au lieu d'utiliser un système à propulseur, les bateaux à jets utilisent des jets alimentés à l'eau pour propulser le bateau. Les moteurs sont presque entièrement intégrés à coque, ce qui réduit les risques de dommages causés par les impacts avec des obstacles..

TYPES DE BATEAUX



BATEAUX-MAISONS

Les bateaux-maisons sont parfaits pour passer du temps en famille ou entre amis en parcourant les lacs, les rivières et même les eaux côtières, pour une journée, un long week-end même plus longtemps.

- Ils sont offerts en différents styles et différentes tailles et peuvent être bâtis en fonction de vos propres exigences.
- Ils sont dotés de commodités comme une salle de bain, des couchettes, et des aires pour manger et se divertir.



BATEAUX À MOTEUR EN BORD POUR LA PLANCHE À REMOUS ET LE SKI NAUTIQUE

Les bateaux à moteur en bord pour la planche à remous et le ski nautique sont conçus pour remorquer les planchistes et skieurs. Toutefois, il existe une importante distinction entre les deux.

- Un bateau à moteur en bord pour le ski nautique provoque un très léger remous que le skieur peut traverser facilement.
- Les bateaux à moteur en bord pour planche à remous créent un remous large et profond que les planchistes utilisent pour se propulser.

Dans les deux cas, ces bateaux offrent amplement d'espace et de puissance, ainsi que des heures et des heures de plaisir.



PNEUMATIQUES

Polyvalents de nature, les pneumatiques sont le choix rêvé si vous êtes à la recherche d'un bateau léger et agile. Les pneumatiques sont offerts en deux choix : enroulables et pneumatiques à coque rigide. Ces deux types conviennent à la pêche en eau douce ou en eau salée, aux sports nautiques, et bien plus encore.



DINGHYS

Les dinghys sont de petits bateaux (pneumatiques, à rames, voiliers ou dotés d'un petit moteur hors-bord) qui peuvent être transportés ou remorqués par de plus grands bateaux d'eau douce ou d'eau salée, comme les bateaux-maisons, les voiliers ou les yachts à moteur. Ils sont pratiques lorsque vient le moment de s'aventurer sur de plus petites eaux ou dans des plus petits ports où les gros vaisseaux prennent beaucoup de place et sont difficiles à manœuvrer.



YACHTS À MOTEUR

Les yachts sont idéaux pour sillonner les mers, les Grands Lacs ou les grandes rivières ou grands fleuves.

- Ils sont normalement de 12 mètres (40 pieds) de longueur ou plus.
- Ils ont normalement deux moteurs, souvent au diesel.
- Ils sont dotés d'une génératrice pour l'électricité.
- Ils sont tout à fait autonomes pour vous permettre de vivre à bord.

Les yachts à moteur ont de plus grandes aires ouvertes, une passerelle haute (sur certains d'entre eux), de grandes fenêtres, une cabine et d'autres aires d'habitation luxueuses réparties sur deux ou trois ponts. Rien de mieux pour divertir vos clients ou partir à l'aventure



VEDETTES HABITABLES

Les vedettes habitables sont agiles et faciles à manœuvrer comme les semi-hors-bords, mais sont dotées d'un pont couvert, à la proue, et vous offrent donc un endroit douillet où dormir. Ils sont normalement dotés d'installations de plomberie limitées pour une salle de bain, et vous permettent parfois de cuisiner à bord.

- Habituellement alimentés par un moteur semi-hors-bord – toutefois, les hors-bord s'y retrouvent aussi de plus en plus couramment.
- Les options offertes, comme le pont soleil, la plate-forme de natation et le crochet de traction, en font l'embarcation idéale pour le ski nautique, la chambre à air et la planche à remous.



BATEAUX PONTÉS

Si vous voulez accueillir à bord une foule de gens, quel bon choix.

- Les bateaux pontés offrent de grandes aires pour des places assises et peuvent souvent transporter autant de passagers que les bateaux à pontons.
- Avec leur coque en semi-V, ils sont rapides et agiles.
- Excellents pour tous les sports nautiques ou pour les longues croisières détendues.



BATEAUX À MOTEUR MULTICOQUES

L'océan est immense... Pourquoi ne pas en profiter pleinement? Les bateaux multicoques (aussi appelés les « catamarans ») vous permettent de le faire en grand.

- Leur coque en V donne un rendement en douceur et économe en carburant.
- Conviennent parfaitement pour jusqu'à huit passagers et pour ceux qui prennent la pêche ou la détente au sérieux.



MOTOMARINES

Légères et faciles à manœuvrer, les motomarines sont le choix parfait des plaisanciers qui cherchent à s'évader en vivant des émotions fortes et du plaisir à tout casser sur l'eau. Que vous les utilisiez seuls ou en famille, les motomarines se prêtent à toute une gamme d'activités, des balades solitaires aux sports nautiques comme les courses en chambre à air, le ski nautique et la pêche. Elles sont faciles à entreposer, à entretenir et à transporter, et elles sont remarquablement abordables.



VOILIERS

Les voiliers font classe à part parce qu'ils sont propulsés, en tout ou en partie, par le vent. Avec, à la barre, des aventuriers qui veulent harnacher le vent, les voiliers utilisent leurs voiles pour transformer le vent en une puissance qui propulse le bateau sur les vagues. Le terme « voilier » englobe toute une gamme de bateaux et d'activités, même les croisières et la pêche. Les voiliers sont généralement répartis selon leur taille, la configuration de leur coque, le type de quille, le nombre de voiles, leur utilisation et leur but..



CHALUTIERS

Vous désirez passer de longues journées à paresser sur les flots? Un chalutier fera parfaitement l'affaire. Un chalutier, c'est comme un voilier, avec moins de travail. Leur coque réduit la consommation de carburant et leurs installations de chambre à coucher, de cuisine et de plomberie rehaussent le niveau de confort de vos invités à bord.



BATEAUX À PONTONS

Les bateaux à pontons sont les rois du confort !

- Ils sont spacieux, et ont, comme dans un salon, des divans, des sièges allongés, des sièges pivotants et de grandes plates-formes.
- La plate-forme est installée sur deux ou trois flotteurs, ce qui la rend très stable.
- Ils sont souvent dotés de plus petits moteurs, mais s'adaptent aux moteurs plus musclés pour le ski nautique et le tube.

Pour obtenir de l'aide afin de trouver le bateau parfait pour vous, visitez le sélecteur de bateau de Découvrez le nautisme, à fr.DiscoverBoating.ca/selecteurdebateau





Avec notre aide, votre seul regret sera de ne pas vous en être procuré un !

Conseils pratiques lorsque vient le moment d'acheter un bateau.

Que choisir : neuf ou d'occasion? Que devez-vous savoir? Où sont les meilleurs endroits pour magasiner et faire du lèche-vitrines? Vous avez des questions? Nous pouvons y répondre. Et si vous avez déjà fait votre choix, nous vous réservons une mine de renseignements utiles pour améliorer encore davantage votre expérience du nautisme.

ACHETER UN BATEAU

NEUF OU D'OCCASION? LE POUR ET LE CONTRE

Neuf ou d'occasion... l'éternelle question ! Que vous penchiez d'un côté ou de l'autre, entreprenez vos activités de magasinage en allant voir les plus récentes marques et les plus récents modèles dans le marché, afin de bien comprendre les plus récentes avancées sur les plans du design et de la technologie.

LES AVANTAGES D'UN BATEAU NEUF

En optant pour un bateau neuf, vous saurez que la coque, les systèmes à bord et le moteur seront en condition parfaite. Si, par malchance, quelque chose cloche, votre embarcation sera protégée par une garantie et vous aurez à portée de la main les ressources qu'il vous faut pour obtenir de l'aide.

Dans la même veine, en achetant un bateau neuf, vous savez que l'histoire de votre embarcation commence avec vous. Son destin est entre vos mains. C'est vous qui êtes à bord pour son voyage inaugural. Aussi, un bateau neuf vous confère un honneur bien spécial : c'est vous qui baptisez votre bateau, plutôt que d'en hériter le nom.

Enfin, vous avez la liberté de faire vos choix. Soyez pointilleux ! Comparez. Avec tous les renseignements que vous recueillerez, vous saurez sans l'ombre d'un doute que vous avez choisi le bateau parfait pour vous.

LES AVANTAGES D'UN BATEAU D'OCCASION

Si vous êtes débutant en nautisme, vous hésitez peut-être à vous jeter la tête la première. C'est normal ! Les bateaux d'occasion sont un excellent choix pour ceux qui commencent à s'adonner au nautisme ou qui ont un budget légèrement plus limité.

En plus d'avoir un prix plus modique, les bateaux d'occasion sont parfois « prêts pour votre région ». En achetant un bateau neuf, vous devez l'équiper pour l'endroit où vous comptez faire du nautisme et pour les activités que vous envisagez. Si vous choisissez par contre un bateau déjà équipé pour, disons, la pêche au saumon, le ski nautique dans une baie tranquille ou les croisières dans une voie navigable à proximité, vous pourrez vous concentrer sur autre chose que vous préparer. Beaucoup de gens jugent que « d'occasion » est synonyme de « prêt à utiliser ».

ACHETER UN BATEAU

OÙ L'ACHETER?

Même si vous avez décidé d'acheter un bateau d'occasion, la meilleure chose à faire est quand même de visiter quelques détaillants. Vous y trouverez des équipes de vente bien renseignées pouvant répondre à toutes vos questions. De plus, en magasinant un peu, vous pourrez comparer les prix, les modèles et plus encore. Trouver le bon détaillant, c'est toujours la meilleure solution, autant sur le plan du portefeuille que sur celui du plaisir.



Vous pouvez aussi passer voir un détaillant certifié « Marine Five Star Certified Dealer » (vous en trouverez une liste sur fr.DiscoverBoating.ca/detaillantcertifie). Ces détaillants sont engagés envers l'excellence, sont bien renseignés et offrent un service digne de confiance. Satisfaction garantie ! Avec un peu de chance, vous trouverez dans votre région un détaillant certifié en mesure de s'occuper de vous avant et après la vente. Une bonne façon de comparer les différents fabricants de bateaux, c'est d'assister à un salon nautique. En visitant un salon nautique, vous découvrirez tous les gadgets qui vous sont offerts, de nouvelles façons d'utiliser votre bateau, et vous pourrez assister à des séminaires sur la sécurité et l'entretien, et même épancher votre soif du nautisme, celle qui afflige les plaisanciers qui ont été tenus à l'écart de l'eau tout l'hiver !



ESSAYEZ AVANT D'ACHETER

Vous n'achèteriez sûrement pas une voiture avant de vous mettre au volant pour un essai. Pour un bateau, c'est la même chose. Avant de faire votre achat, allez faire un tour.

Il est important de découvrir comment se manie le bateau et comment vous vous sentez à la barre. Cherchez un détaillant ou une marina de location offrant des tours d'essai. Il en existe.

Également, nous vous recommandons vivement de vous faire accompagner par un évaluateur marin ou un copain qui s'y connaît qui pourra faire l'essai avec vous et inspecter l'embarcation à fond. Une deuxième paire d'yeux est parfois tout ce qu'il faut pour avoir plus de tranquillité d'esprit.

Vous avez devant vous une longue vie de nautisme. Assurez-vous de partir dans la bonne direction.

A photograph of three children sitting on a boat. On the left, a girl with long blonde hair is wearing a blue life jacket. In the middle, a young boy with red hair is wearing a yellow life jacket. On the right, another boy is wearing a yellow life jacket. They are all smiling and looking towards the camera. The background shows the rigging of a boat against a clear blue sky.

Calculez le montant d'un prêt-bateau et de ses versements mensuels à fr.DiscoverBoating.ca/calculatriceprets

Le nautisme : un investissement qui en vaut le coût

Vous pensez peut-être (ou peut-être vous a-t-on dit) qu'un bateau « ne convient pas à votre budget ». La réalité est que la plupart des bateaux neufs coûtent moins cher que la voiture moyenne, et qu'un jour passé sur l'eau coûte moins qu'une ronde de golf, qu'une journée en famille au baseball, ou qu'un repas et le cinéma avec votre compagnon ou compagne.

Financement

La sélection du bon bateau n'est en fait qu'une seule partie du processus d'achat. Il existe aussi d'autres étapes tout aussi importantes : établir votre budget, trouver le type de prêt idéal, comparer les taux et négocier les modalités. Nous pourrions tout expliquer ici même, mais nous désirons que vous preniez votre temps. C'est important.

La bonne nouvelle est que les prêteurs, comme les banques, les caisses et même les détaillants, ont découvert que les acheteurs de bateaux sont d'excellents clients pour les prêts.

Assurance

L'assurance bateau est un bon moyen de protéger votre investissement. Consultez votre courtier d'assurance pour obtenir des conseils sur les polices et les protections, mais parlez aussi à votre détaillant et à d'autres plaisanciers. Recherchez une compagnie d'assurance autorisée au Canada avec une cote « A » ou mieux, ou trouvez un courtier agréé qui pourra personnaliser une police selon vos besoins.

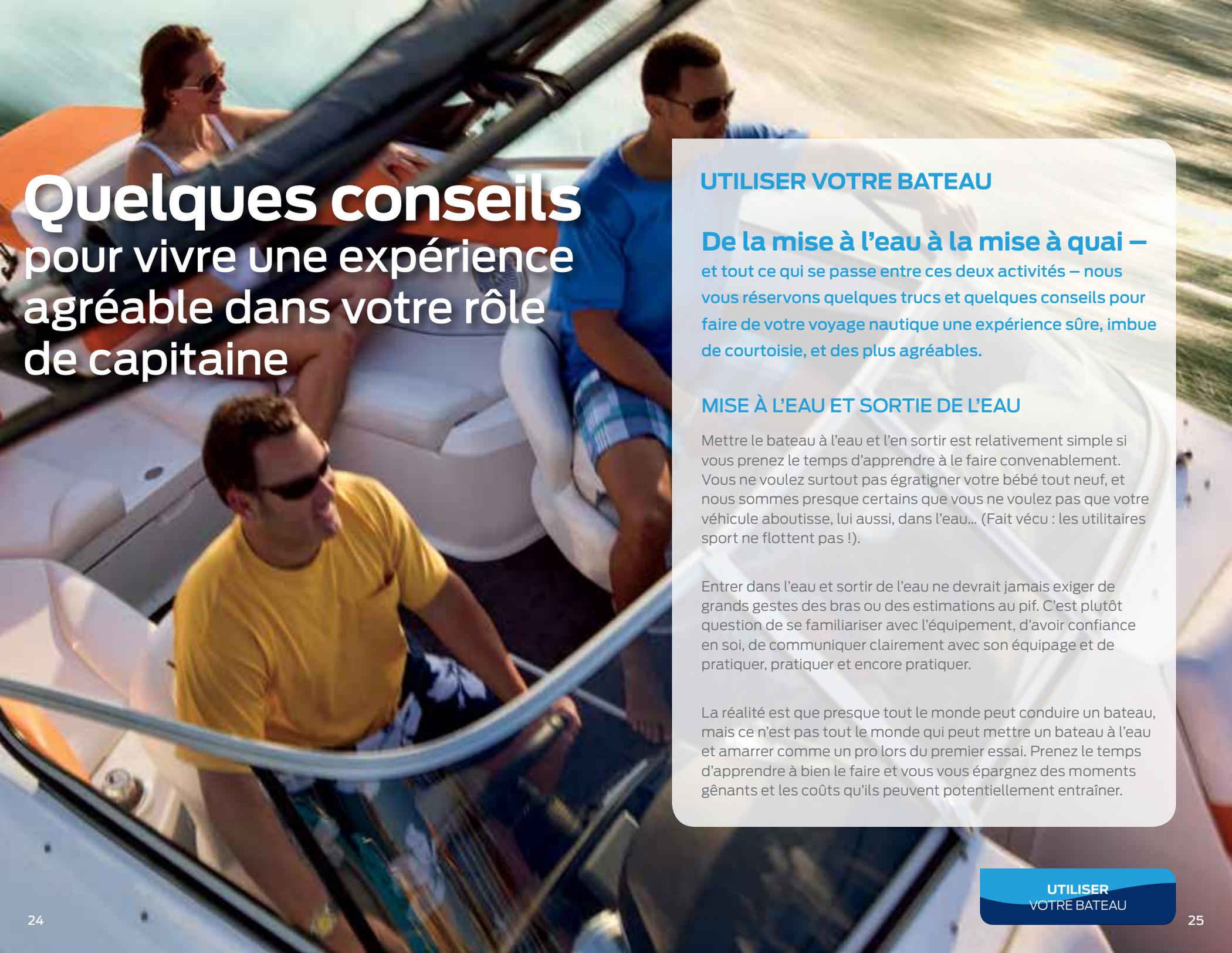
Conseils pratiques

Optez pour une police distincte pour votre bateau au lieu de l'ajouter à votre assurance-maison. Une assurance-maison ne couvre pas les risques maritimes et n'est parfois pas adéquate pour les plaisanciers.

Les protections d'assurance-bateau varient d'une compagnie à l'autre – ne choisissez donc pas en fonction du prix seulement.

Choisissez une police qui couvre des montants séparés mais égaux pour les travaux de récupération et la reprise des bateaux échoués. Ainsi, vous serez remboursés pour la valeur du bateau même, et aussi pour les frais occasionnés pour le retirer de l'eau en cas d'accident.

ACHETER UN BATEAU



Quelques conseils pour vivre une expérience agréable dans votre rôle de capitaine

UTILISER VOTRE BATEAU

De la mise à l'eau à la mise à quai – et tout ce qui se passe entre ces deux activités – nous vous réservons quelques trucs et quelques conseils pour faire de votre voyage nautique une expérience sûre, imbuée de courtoisie, et des plus agréables.

MISE À L'EAU ET SORTIE DE L'EAU

Mettre le bateau à l'eau et l'en sortir est relativement simple si vous prenez le temps d'apprendre à le faire convenablement. Vous ne voulez surtout pas égratigner votre bébé tout neuf, et nous sommes presque certains que vous ne voulez pas que votre véhicule aboutisse, lui aussi, dans l'eau... (Fait vécu : les utilitaires sport ne flottent pas !).

Entrer dans l'eau et sortir de l'eau ne devrait jamais exiger de grands gestes des bras ou des estimations au pif. C'est plutôt question de se familiariser avec l'équipement, d'avoir confiance en soi, de communiquer clairement avec son équipage et de pratiquer, pratiquer et encore pratiquer.

La réalité est que presque tout le monde peut conduire un bateau, mais ce n'est pas tout le monde qui peut mettre un bateau à l'eau et amarrer comme un pro lors du premier essai. Prenez le temps d'apprendre à bien le faire et vous vous épargnez des moments gênants et les coûts qu'ils peuvent potentiellement entraîner.



L'ABC DU NAUTISME... POUR ÉVITER LES S.O.S.

Pratiquez la sécurité avant même de commencer à vous mettre à l'eau. Suivez un cours de nautisme et assurez-vous que tous les conducteurs ont leur Carte de conducteur d'embarcation de plaisance (CCEP). Ces cours sont conçus pour vous aider à vous protéger, à protéger vos passagers et à protéger les autres qui partagent les cours d'eau avec vous.

Même si vous êtes des pros, un cours de recyclage tombe toujours à point.

Pour trouver un cours de sécurité nautique près de chez vous, visitez fr.DiscoverBoating.ca/cours

CONDUIRE VOTRE BATEAU

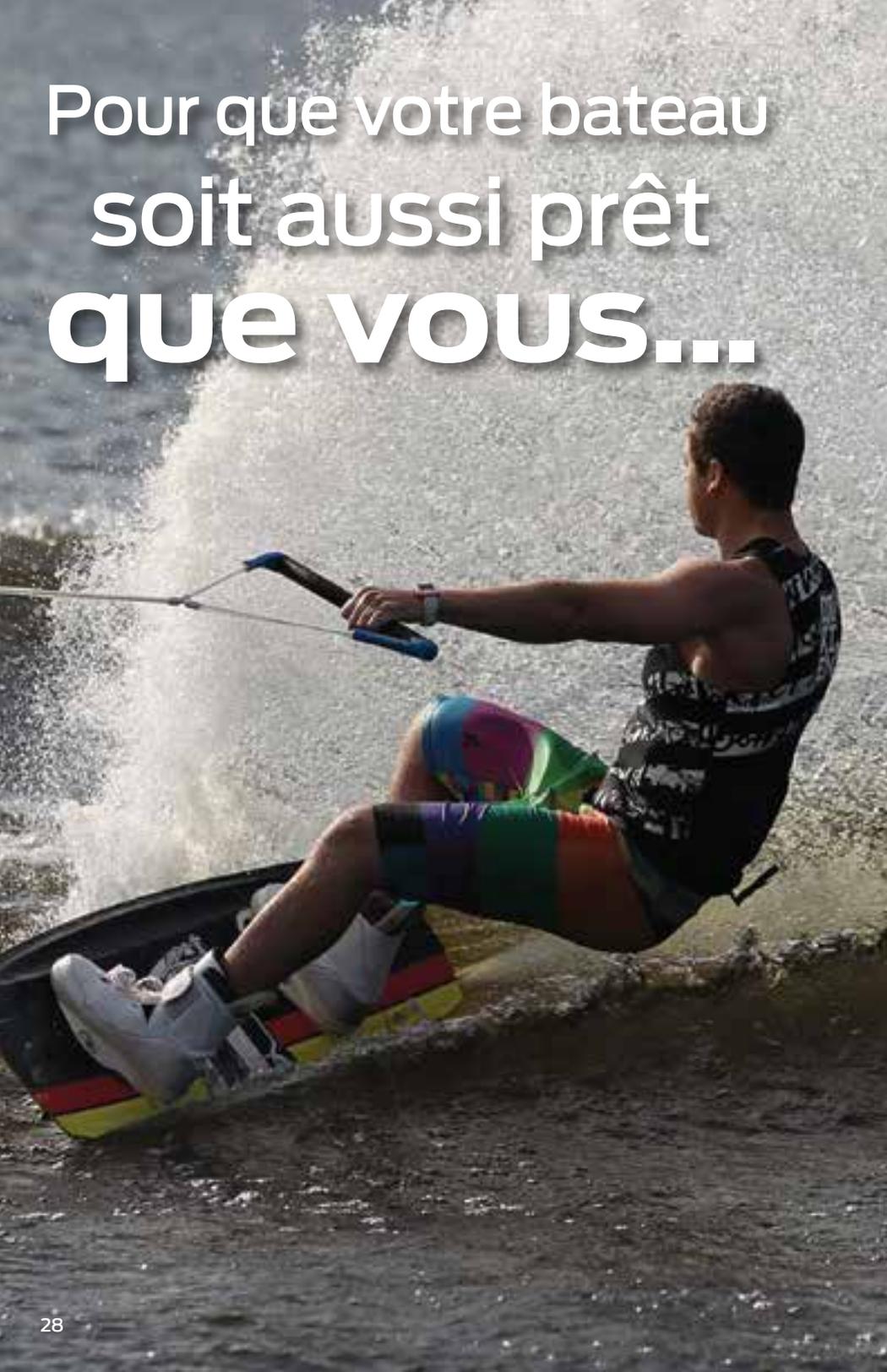
En général, la communauté des plaisanciers est un groupe bien amical composé de gens qui veulent se détendre et s'amuser. Avec 10 millions de bateaux au Canada, la plupart des capitaines comprennent bien que la meilleure façon de s'amuser, c'est de faire preuve de gros bon sens.

Vous souvenez-vous de vos cours de conduite? C'est la même chose : vous devez prendre le temps d'apprendre les rudiments de la sécurité et les « règles de la route » maritimes – et vous procurer CCEP. Avant de partir, vérifiez votre équipement et vos articles de sécurité. Sur l'eau, allez à une vitesse sûre, observez les affiches, gardez l'œil sur les autres, évitez l'alcool et, surtout, respectez les autres – les 9 999 999 autres ! En fait, c'est bien simple. Plus vous en savez sur le nautisme, plus vous aurez de plaisir.

REMRORQUAGE

Quatre-vingt pour cent des Canadiens vivent à une heure ou moins d'une voie navigable accessible, et de nombreux plaisanciers comptent sur leur remorque pour mener leur bateau à l'eau. Les remorques sont aussi un moyen abordable de ranger le bateau après votre retour sur la terre ferme.

- Connaissez la capacité de remorquage de votre voiture, de votre camion ou de votre utilitaire sport. Ne forcez pas votre véhicule à dépasser sa capacité. Rien n'est plus triste qu'un bateau en bord de route (sauf bien sûr si c'est votre bateau de rêve avec une affiche « À vendre »).
- Assurez-vous que la remorque porte l'étiquette de certification de la *National Marine Manufacturers Association* (NMMA). Celle-ci vous garantit que la remorque est conforme aux normes et règlements gouvernementaux..
- En faisant un virage, n'oubliez pas que vous avez besoin d'un rayon plus large.
- En allant à reculons sur une rampe de mise à l'eau, vous devez tourner le volant du véhicule dans le sens inverse de celui où vous voulez que se dirige la remorque.



Pour que votre bateau
soit aussi prêt
que vous...

ENTREtenir ET ENTREPOSER VOTRE BATEAU

L'entretien du bateau, en saison et hors saison, est une partie essentielle de l'expérience des propriétaires d'une embarcation, mais n'a pas à se transformer en corvée laborieuse.

En fait, les bateaux ne demandent pas tant de travail – si vous les traitez bien dès le départ. La façon dont vous entretenez votre bateau et l'endroit où vous le rangez sont des questions de budget, de commodité et de disponibilité. Dans cette section, découvrez quand, comment et où entreposer, stationner, entretenir votre bateau – et, du même coup, en mettre plein la vue.

RAMPES DE MISE À L'EAU, MARINAS ET ASCENSEURS À BATEAUX

L'une des façons les plus rapides et les plus commodes de stationner votre embarcation est de louer une cale à la marina du coin. Ainsi, votre journée de nautisme commence en toute simplicité : vous vous rendez à la marina, vous montez à bord, et vous partez. De plus, vous n'avez jamais à vous soucier de trouver un espace au retour.

De plus, une marina est une destination « service complet » pour vous et votre bateau. Elles offrent souvent des commodités comme l'alimentation électrique, le carburant, de l'eau courante pour laver les bateaux, le téléphone et l'accès Internet, ainsi qu'une foule d'autres services. Beaucoup offrent aussi l'entreposage pour l'hiver. Mais mieux encore, une marina est un excellent point de rassemblement

Pour découvrir une marina tout près, visitez fr.DiscoverBoating.ca/marinas

L'ABC DE L'ENTRETIEN

MYTHE : Les bateaux exigent beaucoup d'entretien.

RÉALITÉ : Utilisez une liste de vérification simple pour vous assurer que votre bateau soit fin prêt.

Un bon entretien vous aide à prolonger la durée de vie de votre bateau, mais peut aussi vous éviter de plus gros problèmes plus tard. N'oubliez pas : le bateau est une machine et a donc besoin de mises au point. Il se salit et doit donc être entretenu. Il est votre trésor – montrez-lui votre amour !

PRÉPARATION POUR L'HIVER

Pour certains d'entre nous, un moment de l'année est pire que tous les autres : celui qui marque la fin de la saison du nautisme. La façon dont vous traitez votre bateau hors-saison est tout aussi importante que les soins que vous lui prodiguez en saison active.

Pour la mise en cale sèche, l'approche préconisée est de sortir le bateau de l'eau et de le couvrir. Un espace d'entreposage climatisé, à l'intérieur, est le choix idéal. Si cette possibilité n'est pas à votre disposition, l'emballage moulant est un excellent moyen de protéger le bateau contre les éléments.

En prenant le temps de protéger et de préparer votre bateau pour l'hiver, vous vous économiserez de l'argent et du temps au printemps.

QUELQUES POINTS À INCLURE À VOTRE LISTE

- Vérifiez l'huile – tout comme vous le feriez pour votre voiture.
- Vérifiez la charge et le niveau des liquides de la batterie.
- Examinez l'extérieur du bateau à l'affût de dommages.
- Assurez-vous que l'extincteur est bien chargé.
- Inspectez le moteur externe (si le bateau en a un) pour voir s'il est bien lubrifié.

Pour une liste de conseils de préparation pour l'hiver, consultez fr.DiscoverBoating.ca/hiver

Parlez « bateau »

Le vocabulaire du nautisme :

Que vous y alliez à moteur ou à voile, il est toujours bon de connaître le vocabulaire du nautisme avant de commencer. Voici quelques termes. **Voyez-en une liste complète à fr.DiscoverBoating.ca/glossaire**

Arrière — l'arrière du bateau.

Bâbord — le côté gauche du bateau lorsque vous faites face à l'étrave.

Ballon — un coussin cylindrique ou rond qui protège les côtés d'un bateau. Normalement utilisé lorsque le bateau est à quai ou attaché à un autre bateau.

Barrot — la mesure d'un bateau à son point le plus large. Plus le bateau est large, plus il est stable dans l'eau.

Bouée — un objet flottant ancré qui sert d'aide à la navigation, un peu comme les lignes blanches sur l'autoroute.

Cale — la section la plus basse de la coque, où l'eau s'accumule. Mais ne vous inquiétez pas : c'est normal ! L'eau peut être évacuée ou pompée hors du bateau.

Calaison — portion verticale d'un bateau qui pénètre dans l'eau. La portion de la coque qui se trouve sous l'eau.

Cap — la direction dans laquelle le bateau se dirige. Un compas à bord est toujours utile.

Droit devant — directement devant l'étrave. Sur la terre ferme, on dirait « juste devant ».

Étrave — l'avant du bateau.

Feux de navigation — Les feux que les bateaux doivent utiliser la nuit ou dans d'autres circonstances où la visibilité est restreinte, pour indiquer leur position et leur état.

Larguez les amarres — défaire tous les cordages et vous éloigner du quai.

Lignes — le terme nautique des cordages.

Mayday — un appel au secours radio. Ne faites pas de blagues.

Nœud — vitesse mesurée en milles nautiques à l'heure. Les nœuds sont légèrement plus lents que les milles à l'heure : 15 nœuds égalent 17,3 milles à l'heure (28,7 km/h).

Panneau — une ouverture dans le pont. Si vous avez une vedette habitable, elle a probablement un panneau.

Plat-bord — le rebord supérieur du côté d'un bateau. Les taquets s'y trouvent la plupart du temps.

Poupe — l'arrière du bateau.

Quille — la partie la plus basse de la ligne centrale de la coque. Vous n'y penserez jamais... sauf dans les eaux peu profondes.

Sous le vent — le côté du bateau qui est opposé au vent. En autres mots, le côté calme.

Taquet — un petit truc, sur un bateau, où attacher les câblages et lignes.

Tribord — le côté droit du bateau lorsque vous faites face à l'étrave.

VFI — vêtements de flottaison individuels. Ne larguez pas les amarres sans VFI pour chacun de vos passagers.

Même lorsque, vous êtes au loin, vous n'êtes jamais seuls sur l'eau.

RESSOURCES NAUTISME

Laissez Découvrez le nautisme vous aider à faire vos premiers pas en nautisme.

- Outil de sélection d'un bateau : vous permet d'explorer et de comparer les types de bateaux selon la taille, le prix, la propulsion, et plus. fr.DiscoverBoating.ca/selecteurdebateau
- Outil de comparaison des prix : vous montre le coût annuel du nautisme comparativement à celui d'autres activités de loisirs. fr.DiscoverBoating.ca/comparaisoncouts
- Calculatrice de prêts : vous aide à déterminer le montant d'un prêt et de ses versements mensuels. fr.DiscoverBoating.ca/calculatriceprets
- Marques de bateaux : une liste complète de marques de bateaux et de fabricants, selon le type de bateau. fr.DiscoverBoating.ca/marques
- Trouver une formation en sécurité nautique : fr.DiscoverBoating.ca/cours
- Trouver une marina dans votre région : fr.DiscoverBoating.ca/marinasr
- Des conseils de préparation pour l'hiver : fr.DiscoverBoating.ca/hiver
- Inscrivez-vous pour recevoir chaque mois des nouvelles, des conseils et des ressources de la part de Découvrez le nautisme : fr.DiscoverBoating.ca/abonnement



Achetez intelligemment. Achetez un bateau certifié. Consultez une liste de bateaux certifiés sur fr.DiscoverBoating.ca/bateauxcertifies



Si la sécurité est au
premier plan,
le plaisir sans souci
n'est jamais bein loin.

RUDIMENTS DE SÉCURITÉ NAUTIQUE

Transports Canada travaille fort pour protéger nos environnements maritimes et les plaisanciers qui les utilisent. Restez heureux sur l'eau : observez ces quelques consignes et règlements.

CARTE DE CONDUCTEUR D'EMBARCATION DE PLAISANCE

La Carte de conducteur d'embarcation de plaisance (CCEP) est obligatoire pour tous ceux qui conduisent une embarcation motorisée au Canada. Il s'agit peut-être d'une petite carte toute simple, mais elle atteste que vous comprenez les règles requises pour conduire prudemment un bateau de plaisance.

Comme vous vous en doutez peut-être, vous devez suivre une formation afin d'obtenir votre CCEP. Les cours couvrent les éléments de base, comme la façon de partager les voies d'eau, l'équipement de sécurité requis, et la façon de réagir en cas d'urgence. Pour découvrir où et comment vous procurer votre CCEP, visitez fr.DiscoverBoating.ca/CCEP

LISTE DE VÉRIFICATION D'AVANT LE DÉPART

Une liste de vérification d'avant le départ, c'est précisément cela : une liste de choses à faire avant de partir.

La liste doit inclure des petits détails, comme vous assurer que le bouchon de vidange est bien en place, et vérifier la météo. La liste pourrait aussi vous rappeler de vérifier que chacun de vos passagers a un gilet de sauvetage homologué au Canada, que le capitaine a sa CCEP et que tout l'équipement de sécurité requis est bien à bord. Utilisez une liste complète de vérification d'avant le départ à fr.DiscoverBoating.ca/avantdepart et assurez-vous que tout est prêt à bord avant de vous embarquer.

Ce guide a été préparé, imprimé et distribué grâce à du financement fourni par Transports Canada.

RUDIMENTS DE
SÉCURITÉ NAUTIQUE

Une ou deux choses que vous devriez faire. En fait, que la loi exige que vous fassiez.



EXIGENCES POUR L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

L'équipement de sécurité requis à bord varie en fonction de la longueur et du type de bateau. Les règles varient d'un bateau à l'autre, mais consultez sur Internet les listes les plus récentes d'équipements requis. Et n'oubliez pas que l'équipement de sécurité doit être en bon état de marche et à portée de la main en cas d'urgence à bord. Vous trouverez une liste de l'équipement de sécurité requis pour votre bateau à fr.DiscoverBoating.ca/securite

L'équipement de sécurité ne s'applique qu'aux embarcations de plaisance, comme les bateaux à moteur, les voiliers et les motomarines, ainsi que les types de bateaux moins courants comme les bateaux à air, les aéroglisseurs et la planche aérotractée. Et que le bateau vous appartienne, que vous le louiez ou que vous fassiez simplement l'emprunter, c'est vous qui êtes capitaine, et c'est donc vous qui êtes responsable de faire en sorte qu'il ait le bon équipement de sécurité à bord.

PLAN DE NAVIGATION

Un plan de navigation est simplement un formulaire que vous remplissez avant de partir à l'aventure, et que vous remettez à quelqu'un qui reste sur la terre ferme. Vous y donnez des renseignements à votre sujet, au sujet de votre bateau et au sujet de votre excursion maritime. Et c'est aussi simple que cela. Ensuite, si quelque chose survient ou si quelqu'un a à vous joindre, c'est facile. Procurez-vous un plan de navigation de base à fr.DiscoverBoating.ca/securite

IMMATRICULER ET NOMMER VOTRE BATEAU

Votre permis est le numéro placé des deux côtés du bateau, en vertu des règlements sur les petits bâtiments. Si votre embarcation est alimentée par un moteur de 10 chevaux-vapeur (7,5 kilowatts) ou plus, elle doit être munie d'un permis, sans égard où vous l'utilisez au Canada.

Il est très facile de vous procurer un permis pour embarcation de plaisance. Vous n'avez qu'à obtenir et poster les formulaires et renseignements requis. Découvrez où obtenir tout ce dont vous avez besoin fr.DiscoverBoating.ca/permis

Votre détaillant peut aussi vous aider dans le cadre de ce processus. Si vous avez besoin d'aide, adressez-vous donc au détaillant qui vous a vendu votre embarcation. Il sera ravi de vous aider à entamer ces démarches.



Bienvenue sur l'eau !